

# Статен-Айлендский паром (ферри) для туристов

Путеводитель и полезные советы

Игорь Островский

Copyright © 2014 Igor Ostrovsky. All rights reserved. Все права защищены.

Maps and drawings in this book are not to scale and are provided for informational purposes only. Карты и рисунки в этой книге не отражают реальных пропорций и должны использоваться только для ознакомительных целей.

## **Предисловие**

Бесспорно одна из главных достопримечательностей Нью-Йорка, Статен-Айлендский паром пересекает Гудзонов залив с видами на Статую Свободы, Нижний Манхэттен, Мост Верразано и многое другое.

Эта книга содержит полезную для туристов информацию, сделавшую путешествие на пароме приятным и свободным от стрессов.

Хорошей поездки!

# Оглавление

[Коротко о главном](#)

[Достопримечательности](#)

[Фотографирование достопримечательностей](#)

[Классификация паромов](#)

[Когда лучше всего ездить на Статен-Айлендском пароме](#)

[Достопримечательности Статен-Айленда](#)

[Причалы парома](#)

[Посадка на паром](#)

[Высадка с парома](#)

[Обратный рейс](#)

[Безопасность на борту парома](#)

[Еда, питье и всё такое прочее](#)

[Общение с местными](#)

[Как попасть на Статен-Айлендский паром](#)

[Об авторе](#)

[Расписание движения Статен-Айлендского парома](#)

[Ссылки](#)

## Коротко о главном

### **Сколько стоит поездка?**

Статен-Айлендский паром - бесплатный.

### **Какова продолжительность поездки?**

Продолжительность поездки - около 25 минут. Длина маршрута - 5 миль (или 8 км).

### **Как часто ходит паром?**

3-4 раза в час во время часа пик, каждые полчаса днём и по выходным, ежечасно по ночам.

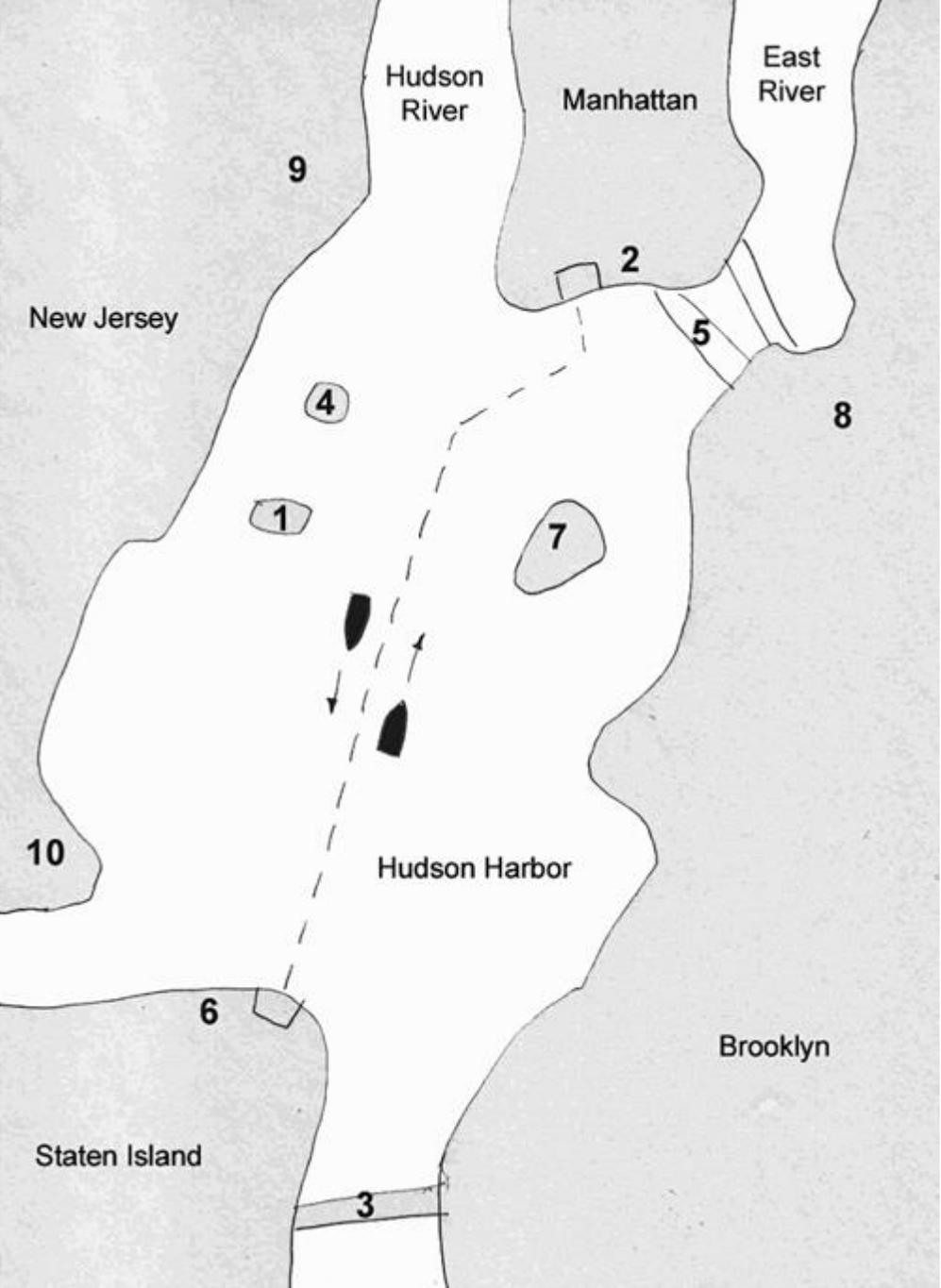
Расписание движения парома есть в конце книги и на официальном вебсайте парома (<http://www.nyc.gov/html/dot/html/ferrybus/siferryschedule.shtml>)

# Достопримечательности

## Что видно с парома:

- 1) Статуя Свободы
- 2) Нижний Манхэттен (небоскрёбы и парк Бэттери)
- 3) Мост Верразано (один из длинейших подвесных мостов в мире)
- 4) Эллис-Айленд
- 5) Бруклинский мост (и Манхэттенский мост за ним)
- 6) Север Статен-Айленда
- 7) Говернёрс-Айленд
- 8) Деловой центр Бруклина
- 9) Джерси-Сити
- 10) Байонн

см. карту ниже



## Что где находится?

*При поездке из Манхэттена в Статен-Айленд:*

- Нижний Манхэттен (2) находится за кормой
- Бруклинский мост (5) находится сзади слева
- Джерси-Сити (9) находится сзади справа
- Даунтаун Бруклина (8), Говернёрс-Айленд (7) и мост Верразано будут слева по борту (в порядке появления)
- Эллис-Айленд (4), Статуя Свободы (1) и Байонн (10) находятся справа по борту (в порядке появления)
- Статен-Айленд (6) будет прямо по курсу

*При поездке из Статен-Айленда в Манхэттен:*

- Статен-Айленд (6) будет прямо за кормой
- мост Верразано (3), Говернёрс-Айленд (7) и Даунтаун Бруклина (8) находятся справа по борту (в порядке появления)
- Байонн (10), Статуя Свободы (1) и Эллис-Айленд (4) будут слева по борту (в порядке появления)
- Джерси-Сити (9) будет слева спереди
- Бруклин Бридж (5) будет справа спереди
- Нижний Манхэттен (2) будет прямо по курсу

# Фотографирование достопримечательностей

## **Находясь на пароме, откуда лучше всего фотографировать?**

С кормы главной палубы (в обоих направлениях).

- Это открытое пространство, где ничто не загромождает достопримечательности
- Оно лучше защищено от ветра, дождя и прочей непогоды
- Обычно там меньше народу чем на носу парома, поэтому можно сравнительно свободно перемещаться между бортами корабля
- Это самое безопасное место на пароме (подробнее о безопасности позже).

## **А что насчёт ночной фотографии?**

Фотографировать в условиях плохого освещения с движущегося объекта (а паром почти всегда находится в движении) всегда сложно. Добавьте к вышеупомянутым проблемам вибрацию от двигателей парома, волны в Гудзоновом заливе - и получится довольно сложная задача разрешить которую не поможет даже штатив.

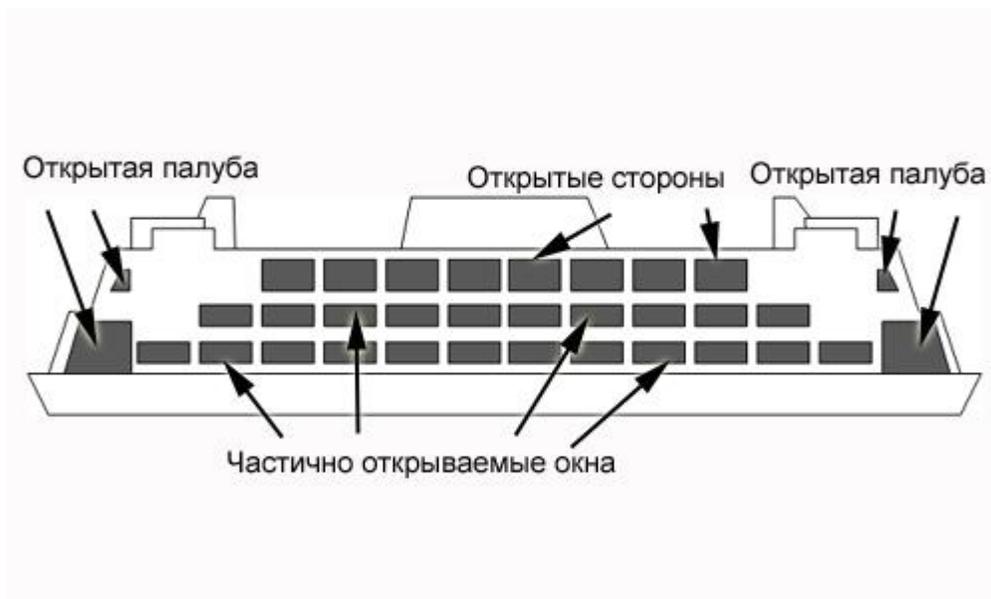
Но попробовать можно.

# Классификация паромов

## Паромы класса Барбери

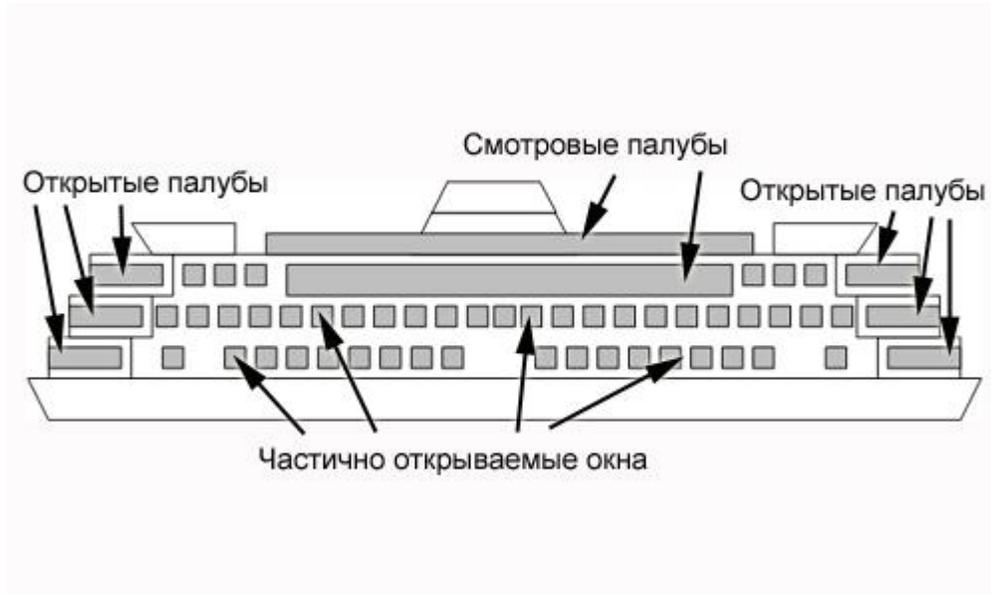
**Andrew J. Barberi** (Эндрю Барбери) и **Samuel I. Newhouse** (Самюэль Ньюхауз) оборудованы открытыми по сезону площадками вдоль бортов на уровне главной палубы (в холодное время их закрывают стеклом), окна нижних палуб имеют сверху форточки, которые можно открыть. Спереди и сзади всех палуб есть открытые пространства.

В остальных случаях придётся фотографировать через оконное стекло, зачастую грязное.



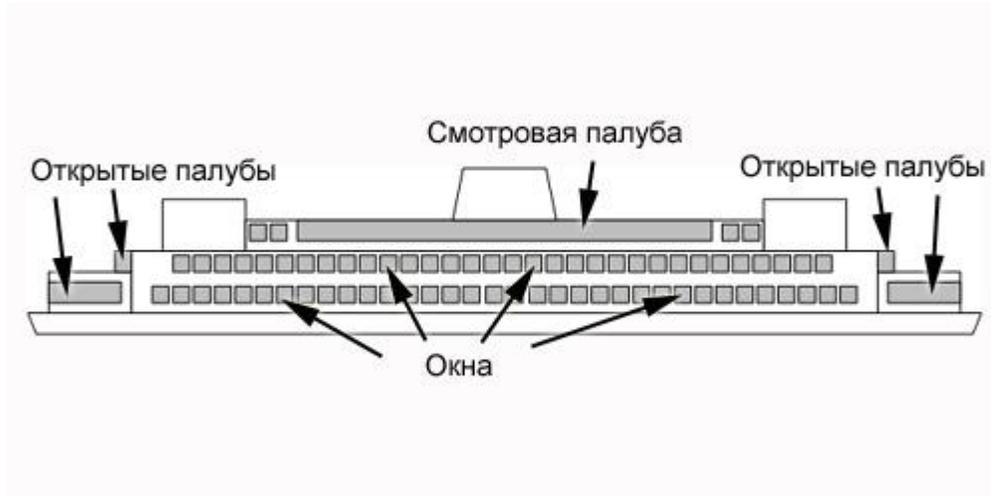
## Паромы класса Молинари

**Guy V. Molinari** (Гай Молинари), **Sen. John J. Marchi** (сенатор Джон Марки), и **Spirit of America** (Спирит оф Америка) имеют открытые пространства по бортам верхних палуб и частично открывающиеся окна на нижних палубах. Также имеются открытые пространства на носу и корме трёх нижних палуб.



## Паром John F. Kennedy (Джон Кеннеди)

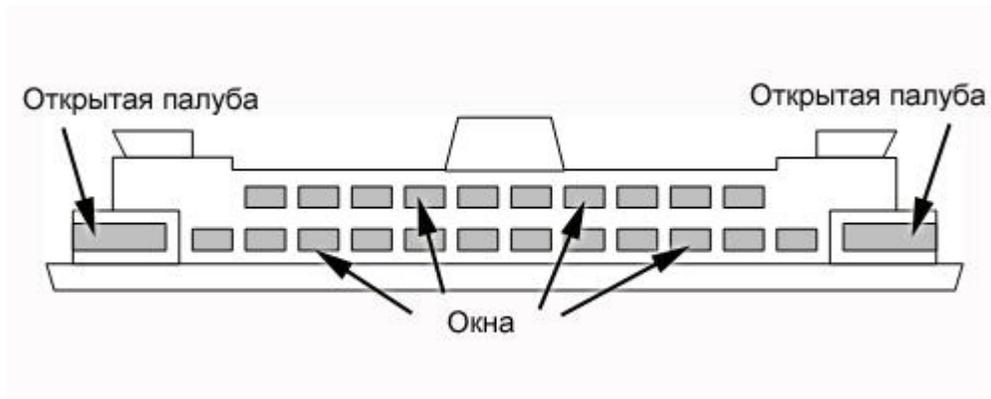
Последний оставшийся в эксплуатации корабль этого класса является старейшим на сегодня среди Статен-Айлендских паромов. Имеет открытые пространства на носу и по бортам верхней палубы, а также впереди и сзади главной и нижней палуб. Окна парома можно наполовину открыть снизу.



## Паромы класса Austen (Остин)

**Alice Austen** (Элис Остин) и **John A. Noble** (Джон Нобл), самые маленькие паромы Статен-Айлендского ферри, предоставляют наименьшие возможности для фотографирования. Небольшие открытые места на носу и корме обеих палуб как правило отгорожены и недоступны во время движения. Боковые окна можно открывать в тёплую погоду.

Паромы этого класса обычно ходят по ночам.



# Когда лучше всего ездить на Статен-Айлендском пароме

## **В какое время года?**

В любое время когда тепло и солнечно. Поздняя весна, раннее лето и ранняя осень предоставляют наилучшие возможности для фотографирования.

Лето в Нью-Йорке жаркое и влажное, зима - холодная и ветренная. В обоих случаях трудно делать хорошую фотографию.

## **В какое время суток?**

От 7 до 9 утра в рабочий день (от 6 до 8 утра в летнее время).

В это время паромы ходят чаще (до 4 рейсов в час) и в основном заполнены не туристами, а местными, которые едут на работу. А это означает меньше проблем в нахождении хорошей точки для фотографирования.

Кроме того, это лучшее время для фотографирования западной стороны маршрута, где находятся Статуя Свободы, Эллис-Айленд и Джерси-Сити. Обычно в это время солнце не мешает фотографировать ни Нижний Манхэттен, ни Статен-Айленд.

Это худшее время для фотографирования Бруклинского моста, Даунтауна Бруклина и Говернёрс-Айленда, но большинство туристов готовы этим пожертвовать ради Статуи Свободы.

Это нормальное время для фотографий моста Верразано, так как он находится к юго-западу от маршрута парома, в стороне от восходящего солнца.

# Достопримечательности Статен-Айленда

## Что интересного есть на Статен-Айленде?

Статен-Айленд, наименее населённый и наиболее "пригородный" район Нью-Йорка, не очень приспособлен для туризма.

На острове есть несколько небольших музеев (например дом-музей италянского революционера Гарибальди и дом-музей Элис Остен, одной из первых американских фотографов-женщин), несколько исторических памятников (Дом Конференций в Тоттенвилле, поселение 17 века в Ричмондтауне, бывшая армейская база Форт Уодсворт) и несколько монументов (мемориал "Открытки", посвящённый 11 сентября).

Есть также замечательная дощатая набережная, протянувшаяся на несколько миль вдоль Гудзонова залива к югу от моста Верразано, и множество парков (сильно пострадавших во время урагана Сэнди).

Основная проблема в том что без автомобиля до них трудно добраться.

Если же вам всё-таки хочется провести некоторое время на Статен-Айленде - лучшим вариантом будет исследовать ближайший к причалу парома район: смотровую площадку на крыше причала (с великолепными видами Гудзонова Залива), мемориал 11 сентября, набережную и местный бейсбольный стадион.

## Причалы парома

На маршруте Статен-Айлендского парома находится два причала - **Whitehall** (Уайтхолл) в Манхэттене и **Saint George** (Сент-Джордж) на Статен-Айленде.

Оба причала являются современными зданиями с просторными залами ожидания, несколькими кафешками и туалетами.

Эскалаторы на причале Уайтхолл были повреждены ураганом Сэнди и до сих пор не функционируют. На причале есть лифт, но на него обычно стоит очередь - если вы собираетесь им воспользоваться, запланируйте дополнительное время.

В зале ожидания Уайтхолла часто играют профессиональные музыканты и в большинстве случаев их приятно послушать.

Достопримечательности причала Сент-Джордж включают огромные аквариумы с экзотическими рыбами в зале ожидания и смотровая площадка с впечатляющими видами Гудзонова залива на крыше причала.

### **Безопасность на причалах**

На обоих причалах постоянно дежурят наряды полиции. Но ночью там лучше не появляться. Также избегайте слабоосвещённых мест. Пользуйтесь здравым смыслом.

На обоих причалах есть проверочный пункт службы безопасности с розыскными собаками. Будьте готовы к тому что они вас выборочно остановят для проверки багажа - это делается для вашей же безопасности.

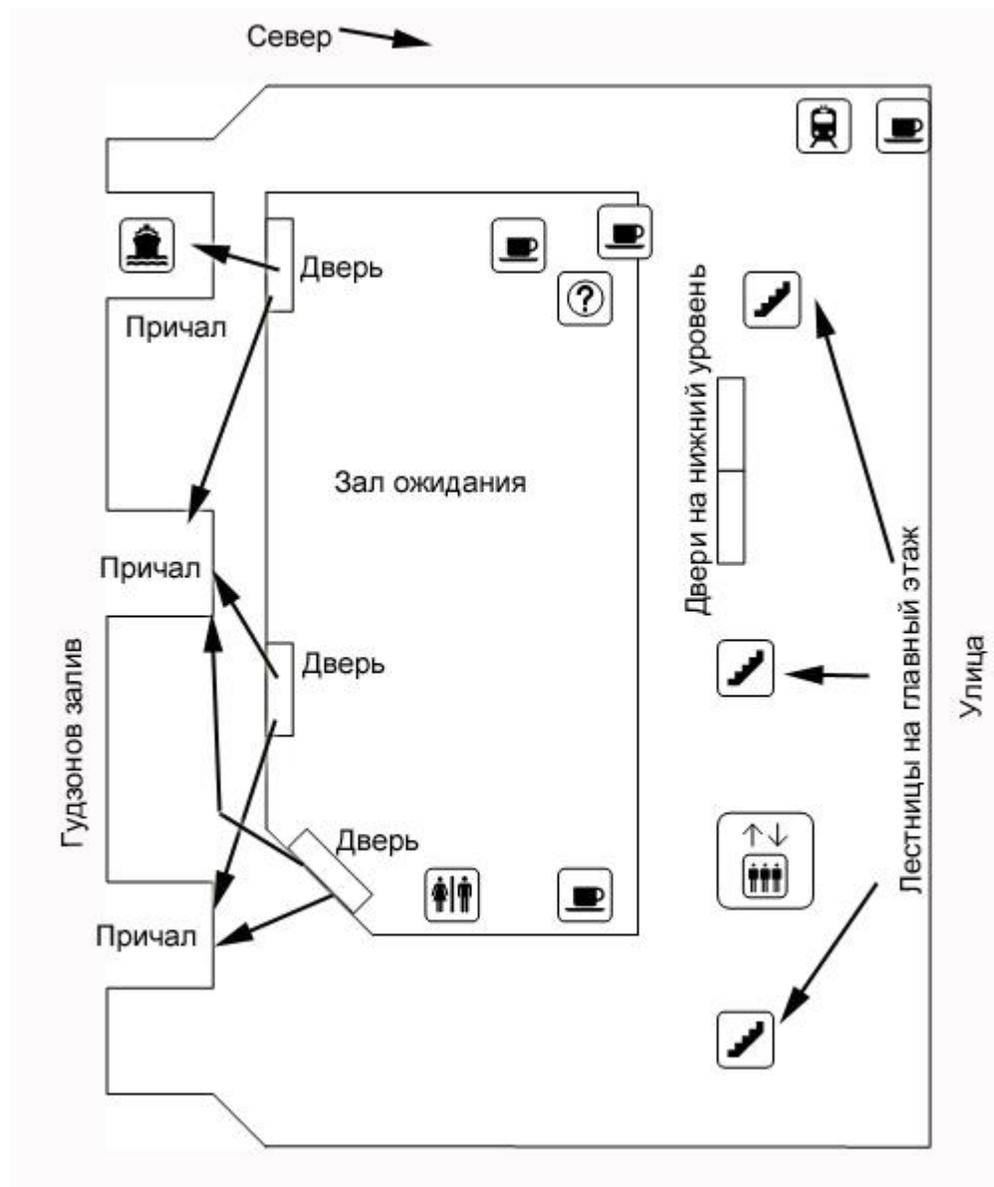
# Посадка на паром

## Причал Уайтхолл в Манхэттене

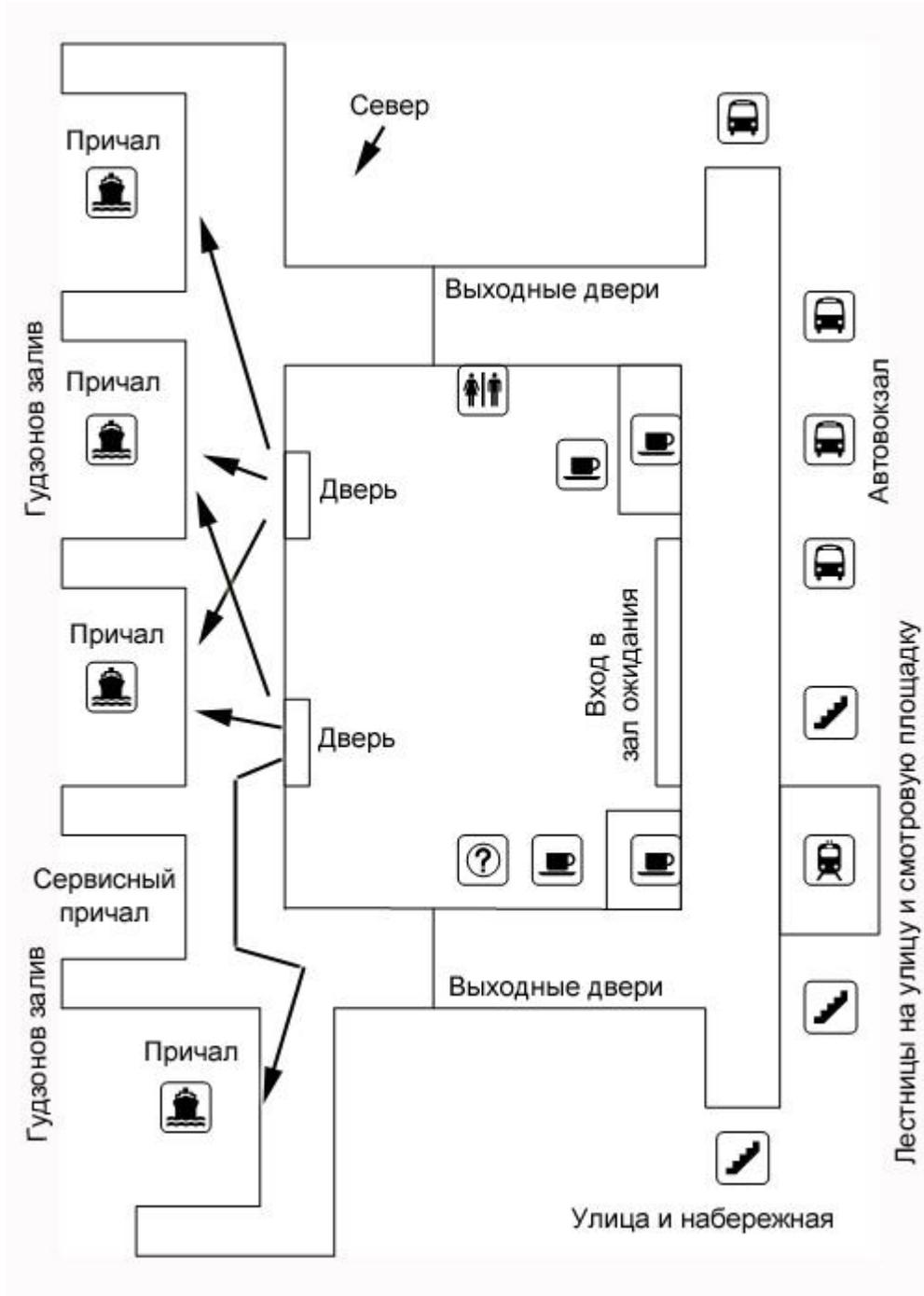
Посадка в основном производится с верхнего этажа причала.

На этаже есть три двери, но только одна из них будет открыта для посадки - прислушивайтесь к объявлениям на причале.

Обычно пассажиры начинают толпиться у посадочной двери ещё до того как она откроется - следуйте за толпой.



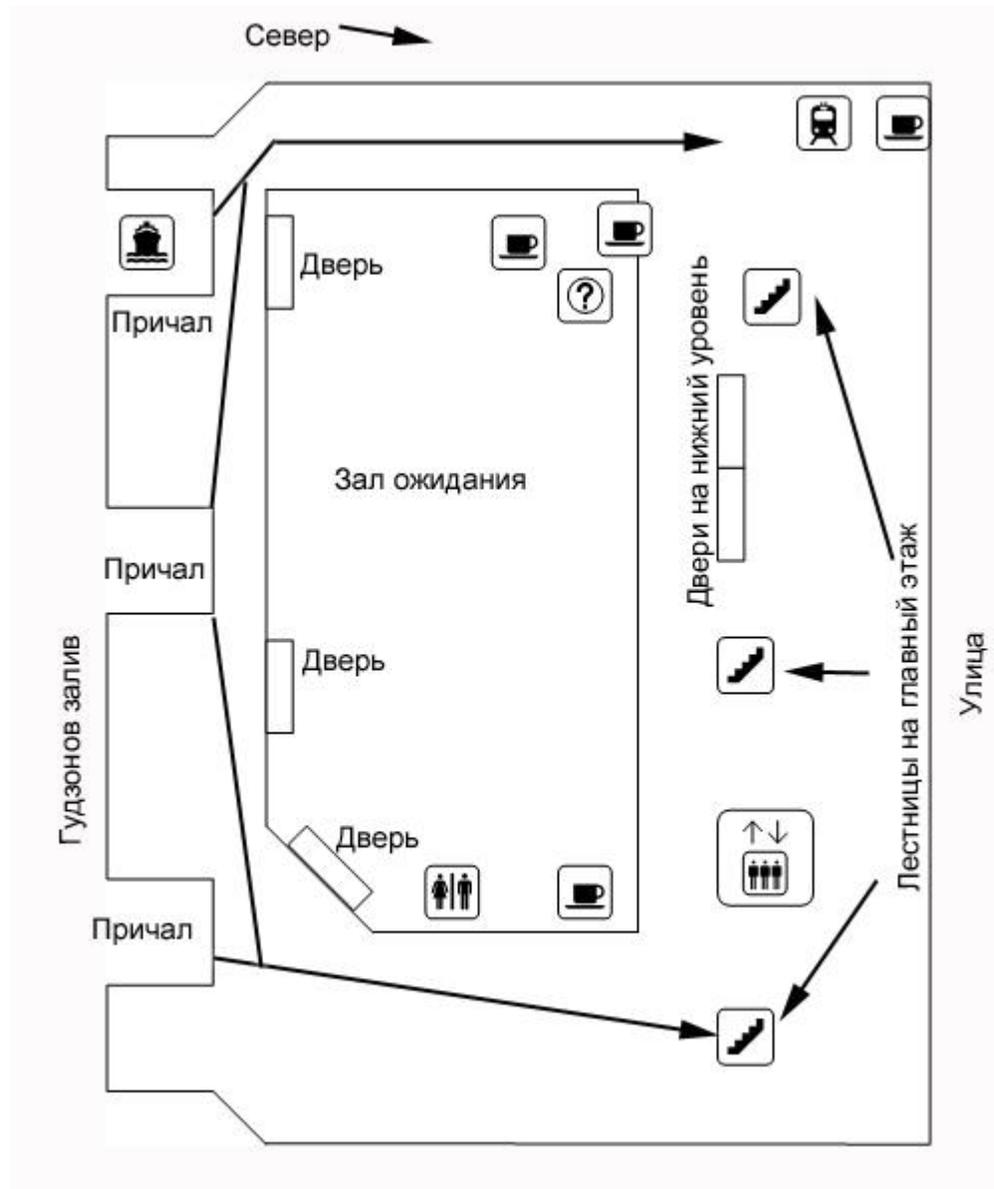
# Причал Сент-Джордж на Статен-Айленде



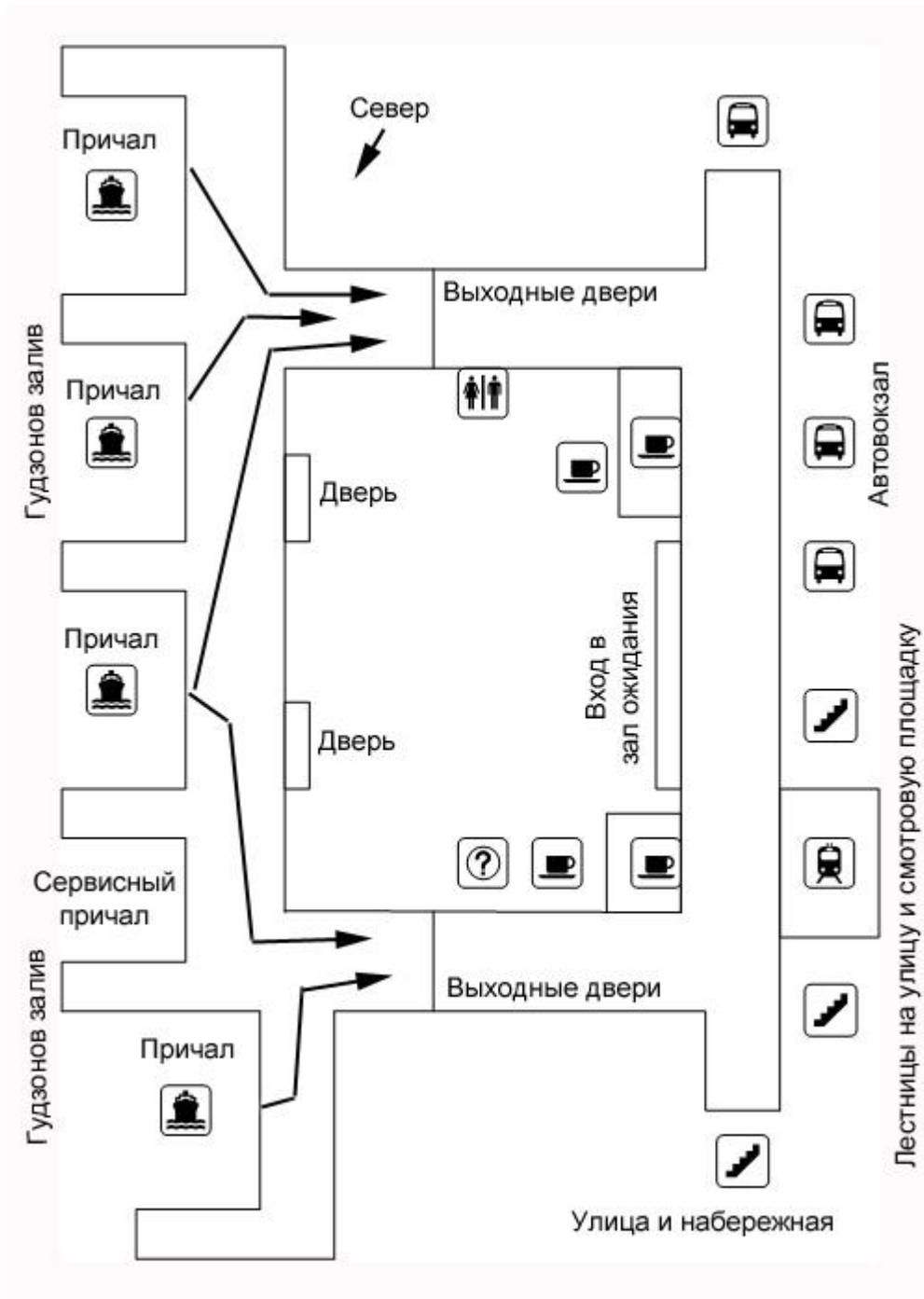
# Высадка с парома

## Уайтхолл терминал в Манхэттене

Высадка так же проста как и посадка.



## Сент-Джордж терминал на Статен-Айленде



Помните что высадка не всегда происходит по самому короткому пути.

Не удивляйтесь если на вашем пути встретится барьер и следуйте указаниям сотрудников причала.

## Обратный рейс

**Для обратного рейса вам придётся сойти с парома.**

Без исключений. Даже если тот же паром, на котором вы приехали, идёт обратным маршрутом.

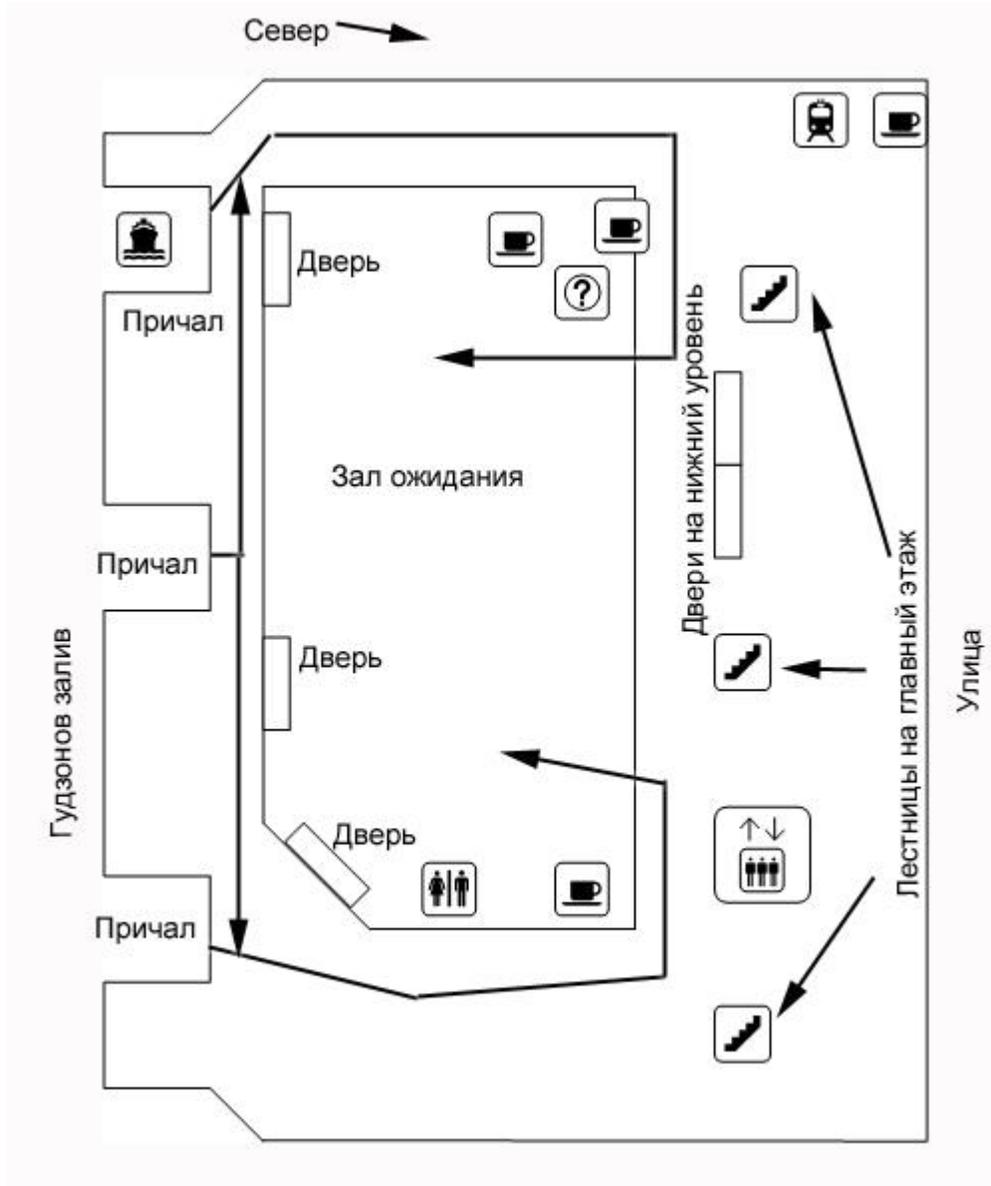
Это вызывает предостаточно удивления у туристов, но покинуть паром придётся всем без исключения - даже если вы направляетесь в обратную сторону.

Это часть процедуры безопасности, установленной после террористических атак 11 сентября 2001 года.

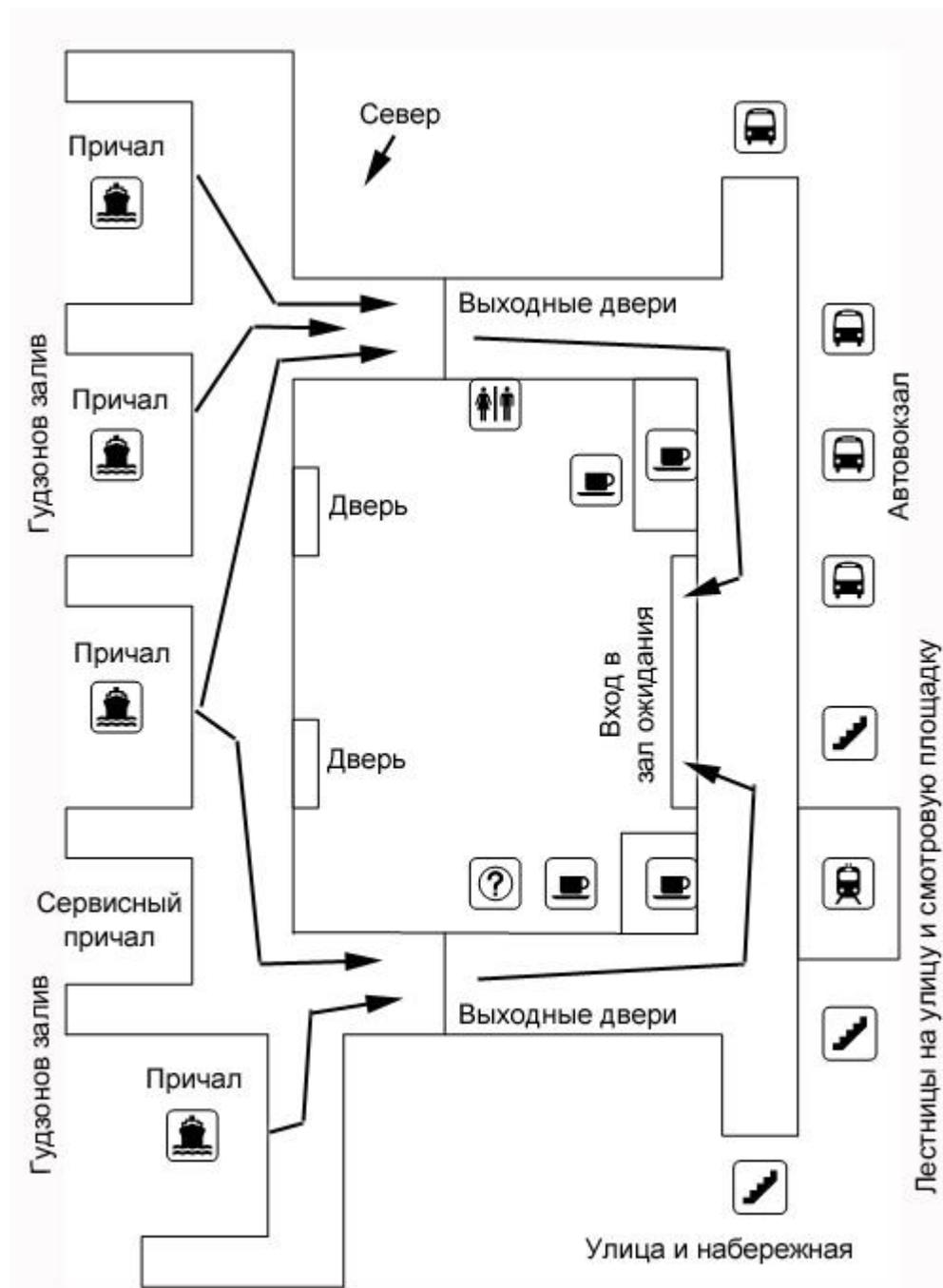
По этой же причине паромы больше не перевозят автомобили.

В большинстве случаев у вас будет достаточно времени для пересадки на обратный рейс. Следуйте за толпой и всё будет в порядке.

# Причал Уайтхолл в Манхэттене



## Причал Сент-Джордж на Статен-Айленде



Несмотря на кажущуюся сложность всё очень просто: на обоих причалах зал ожидания отгорожен стеклянными стенами.

Если толпа за стеклом находится слева от вас при высадке - вам надо повернуть налево как только вы пройдёте двери, ведущие к выходу. Затем ещё раз повернуть налево в стеклянные двери, ведущие в зал ожидания.

Если толпа за стеклом находится справа от вас, пройдя через выходные двери поверните направо. Затем ещё раз направо - в стеклянные двери зала ожидания.

# Безопасность на борту парома

## Безопасность на борту Статен-Айлендского парома.

Исторически, наиболее безопасное место - на корме парома. Не вставайте с мест и не бегите к выходу когда паром причаливает - эта процедура не всегда проходит гладко.

История Статен-Айлендского парома насчитывает достаточно тяжёлых происшествий (в основном аварийных причаливаний), в которых страдали и даже гибли пассажиры. В большинстве случаев ситуация оказывалась вне контроля экипажа - отказы двигателей, механические повреждения, тяжёлые погодные условия и так далее.

Подавляющее большинство пострадавших - пассажиры, стоявшие при посадке на носу парома.

## Насколько надёжен паром?

За почти 20 лет почти ежедневного пользования паромом, я помню только два случая когда движение парома было остановлено больше чем на несколько часов: после террористических атак 11 сентября 2001 года и на время урагана Сэнди в октябре 2012 года. Требуются события такого размаха чтобы остановить паромы.

Статен-Айлендский паром ходит в шторма, снегопады, густой туман. Несмотря на тяжёлую навигацию в заливе, чрезвычайные происшествия и механические поломки.

Поездка может занять дольше чем обычно, ожидание следующего рейса может подзатянуться, но всегда можно рассчитывать что паром появится и перевезёт вас через залив.

\* Раз в год, вечером 4-го июля, всё движение в заливе, включая Статен-Айлендский паром, останавливается на несколько часов, чтобы дать возможность произвести праздничный салют.

# Еда, питьё и всё такое прочее

## **Еда и алкоголь**

Статен-Айлендский паром - единственный вид общественного транспорта в Нью-Йорке, где официально разрешено есть и пить.

Все корабли парома оснащены буфетами, в которых можно приобрести кофе, бутерброды, чипсы и даже пиво (пиво продаётся только днём).

На обоих причалах есть кафешки и забегаловки где можно перекусить или купить еды в дорогу.

Напоминаю - по законам Нью-Йорка запрещено открытое употребление алкоголя в общественных местах, включая средства транспорта. Достаточно положить пиво в пластиковый или бумажный пакет и никто вам не скажет ни слова.

## **Питевая вода**

На обоих причалах и на большинстве паромов есть питьевые фонтанчики с водой сомнительного качества и чистоты. Лучшим вариантом является бутылочная вода, которую можно недорого приобрести в любом магазине или даже у уличных торговцев.

## **Туалеты**

... есть на обоих причалах и на всех паромах.

## Общение с местными

### **Нужна помощь? Есть вопросы? Обратитесь к местным**

Самый надёжный вариант - сотрудники причалов, экипаж парома, полицейские. Они знают всё о Статен-Айлендском пароме.

Также, на обоих причалах есть информационные будки.

Или можно просто спросить попутчиков, которые выглядят местными - в большинстве случаев они будут рады вам помочь.

### **Почему местные иногда выглядят враждебно настроенными по отношению к туристам?**

Это обманчивое впечатление. Большинство из них с радостью вам помогут, если конечно вы не мешаете их повседневным делам.

Пожалуйста поймите - это пассажирский паром, а не круизный теплоход. Местные пользуются паромом для поездок на работу, на учёбу и обратно домой. Статен-Айлендский паром - единственный вид общественного транспорта, напрямую связывающий Манхэттен и Статен-Айленд.

Большое количество туристов зачастую означает задержки в отправке и прибытии паромов и, как следствие, упущенные пересадки на электрички, автобусы и метро.

Старайтесь вести себя организованно, не носитесь по парому в произвольных направлениях, не идите против и поперёк толпы во время посадки и высадки с парома, не кричите (я понимаю что вокруг столько всего впечатляющего, но пожалуйста - ведите себя цивилизованно).

Нью-йоркцы очень ценят спокойствие и персональное пространство. Пока вы наслаждаетесь видами, они едут на работу (или, усталые, с работы домой). Нью-йоркцы много и тяжело работают и ценят каждую минуту отдыха. Эти 25 минут на пароме очень много значат для них.

Несмотря ни на что, местные всегда рады гостям Нью-Йорка и с удовольствием им помогут в случае необходимости.

# Как попасть на Статен-Айлендский паром

## Причал Уайтхолл в Манхэттене

Линии метро 1 и R имеют остановки прямо у причала. Остановки метро 4, 5, 2, 3, J и Z расположены в пределах 10 минут ходьбы от причала.

Рядом также расположены остановки автобусов следующих маршрутов: M5, M15, M15 SBS и M20.

\* Подводный тоннель по которому раньше ходил маршрут метро R был сильно повреждён ураганом Сэнди и в настоящее время ремонтируется. Линия метро R работает в двух секциях: манхэттенская заканчивается на станции Уайтхолл, бруклинская - на станции Корт Стрит. Чтобы попасть в Бруклин вам придётся доехать до станции Канал Стрит и там пересечь на любую линию бруклинского направления.

## Причал Сент-Джордж на Статен-Айленде

Статен-Айлендская железная дорога (изолированная ветка нью-йоркского метро) идёт через весь остров с юго-запада на северо-восток и заканчивается прямо на причале.

Также на причале останавливаются местные автобусные маршруты S40, S42, S44, S46, S48, S51, S52, S61, S62, S66, S74, S76, S78, S81, S84, S86, S90, S91, S92, S94, S96 и S98.

Дополнительную информацию об общественном транспорте возле причалов Статен-Айлендского парома можно узнать на сайте МТА (управления общественного транспорта Нью-Йорка). Бесплатные карты общественного транспорта можно взять у клерка на любой станции метро или в отделении бюро туризма.

## Об авторе

### **Что квалифицирует автора к написанию этой книги?**

Как и многие нью-йоркцы, я живу на Статен-Айленде и работаю в Манхэттене.

Каждое утро я сажусь на паром и еду на работу, а вечером - обратно домой.

Вместе с манхэттенскими поездками в выходные, общее количество моих путешествий на Статен-Айлендском пароме приближается к 5 тысячам.

Но мне до сих пор не надоели эти поездки на оранжевых кораблях. Несколько раз в год я беру с собой фотоаппарат и почти всегда привожу домой замечательные снимки.

Надеюсь что и ваша поездка на Статен-Айлендском пароме будет столь же увлекательной и доставит вам удовольствие!

# Расписание движения Статен-Айлендского парома

(на первое января 2014 года)

С причала Сент-Джордж на Статен-Айленде

рабочие дни		суббота		воскресенье	
до полудня	после полудня	до полудня	после полудня	до полудня	после полудня
12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
*12:30	12:30	12:30	12:30	1:00	12:30
1:00	1:00	1:00	1:00	2:00	1:00
2:00	1:30	2:00	1:30	3:00	1:30
3:00	2:00	3:00	2:00	4:00	2:00
4:00	2:30	4:00	2:30	5:00	2:30
5:00	3:00	5:00	3:00	6:00	3:00
5:30	3:30	6:00	3:30	7:00	3:30
6:00	3:50	6:30	4:00	8:00	4:00
6:20	4:10	7:00	4:30	9:00	4:30
6:40	4:30	7:30	5:00	9:30	5:00
7:00	4:50	8:00	5:30	10:00	5:30
7:15	5:10	8:30	6:00	10:30	6:00
7:30	5:30	9:00	6:30	11:00	6:30
7:45	5:45	9:30	7:00	11:30	7:00
8:00	6:00	10:00	8:00		8:00
8:15	6:15	10:30	9:00		9:00
8:30	6:30	11:00	10:00		10:00
8:45	6:45	11:30	11:00		11:00
9:00	7:00				
9:30	7:30				
10:00	8:00				
10:30	8:30				
11:00	9:00				
11:30	9:30				
	10:00				
	10:30				
	11:00				
	11:30				

\* Не ходит по понедельникам.

## С причала Уайтхолл в Манхэттене

рабочие дни		суббота		воскресенье	
до полудня	после полудня	до полудня	после полудня	до полудня	после полудня
*12:00	12:00	12:00	12:00	12:30	12:00
12:30	12:30	12:30	12:30	1:30	12:30
*1:00	1:00	1:00	1:00	2:30	1:00
1:30	1:30	1:30	1:30	3:30	1:30
2:30	2:00	2:30	2:00	4:30	2:00
3:30	2:30	3:30	2:30	5:30	2:30
4:30	3:00	4:30	3:00	6:30	3:00
5:30	3:30	5:30	3:30	7:30	3:30
6:00	4:00	6:30	4:00	8:30	4:00
6:30	4:20	7:00	4:30	9:30	4:30
6:50	4:40	7:30	5:00	10:00	5:00
7:10	5:00	8:00	5:30	10:30	5:30
7:30	5:15	8:30	6:00	11:00	6:00
7:45	5:30	9:00	6:30	11:30	6:30
8:00	5:45	9:30	7:00		7:00
8:15	6:00	10:00	7:30		7:30
8:30	6:15	10:30	8:30		8:30
8:45	6:30	11:00	9:30		9:30
9:00	6:45	11:30	10:30		10:30
9:15	7:00		11:30		11:30
9:30	7:20				
10:00	7:40				
10:30	8:00				
11:00	8:30				
11:30	9:00				
	9:30				
	10:00				
	10:30				
	11:00				
	11:30				

\* Не ходит по понедельникам.

Паром ходит каждые полчаса с 7 утра до 11 вечера по следующим праздникам: Новый год, Президентский день, День памяти, День независимости, День труда, День благодарения и Рождество.

## ССЫЛКИ

Официальный сайт отдела транспорта Нью-Йорка

<http://www.nyc.gov/html/dot/html/ferrybus/staten-island-ferry.shtml>

Официальный сайт МТА - организации, отвечающей за общественный транспорт Нью-Йорка

<http://new.mta.info/>

Планировщик поездок МТА

[http://tripplanner.mta.info/MyTrip/ui\\_web/customplanner/tripplanner.aspx](http://tripplanner.mta.info/MyTrip/ui_web/customplanner/tripplanner.aspx)